

MOBILAIR

Модельный ряд




MOBILAIR

Производство




MOBILAIR


Передвижные Мини M13 до M17

Со всемирно признанным SIGMA PROFIL 
и бензиновым двигателем до 15 bar


Передвижные компрессоры M20 до M57

Со всемирно признанным SIGMA PROFIL 
и запатентованная система Anti-Frost-Control

Передвижные Мультиталанты M36 до M270

Со всемирно признанным SIGMA PROFIL 
варьируемое макс. давление и опциональное оборудование
такое, как генератор или системы подготовки сжатого воздуха

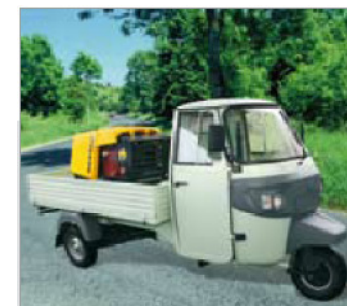
Передвижные Электрические M12E до M46E

Со всемирно признанным SIGMA PROFIL 
и супер-тихий электрический двигатель



МОБИЛАИР

М13 до М17 – с бензиновым двигателем



MOBILAIR

M13 - M17 – с бензиновым приводом

УЛУЧШЕНО



Улучшенный двигатель

Манометр и
предупреждающая
лампа на одной стороне

Лучший доступ к
воздушной заслонке

MOBILAIR

M13 до M17 – с системой подготовки воздуха (опция)
на отдельной раме



M13A / M15A / M17A = внешний охладитель для подготовки сжатого воздуха

- со штепселем для электроснабжения вентилятора
- с быстро разъемным соединением для отвода конденсата

MOBILAIR



М13 до М17 – с бензиновым двигателем

Model		M13	M15 *	M17 *	M17
Производительность	m ³ /min	1,2 / 1,0 / 0,9 / 0,85	1,4	1,6	1,0
	cfm	42 / 35 / 32 / 30	50	57	35
Рабочее давление	bar	7 / 10 / 12 / 13	7	7	15
	psi	101,5/145/174/188,5	101,5	101,5	217,5
Двигатель		Honda GX620	Honda GX620	Honda GX670	Honda GX670
Мощность двигателя	kW	13,5	13,5	15,3	15,3
Рабочий вес	kg	190	190	192	192
Объем топливного бака	l	20	20	20	20
Выход сжатого воздуха		1 x G1/2	1 x G1/2	1 x G1/2	1 x G1/2
Опция : концевой охладитель		0	0	0	0

* = only for export outside the EC

MOBILAIR

M13 до M17 – цвет по заказу клиента без дополнительной
СТОИМОСТИ



Standardfarbe / standard colour
ähnlich / similar RAL 1004 gelb / yellow



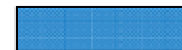
Sonderfarbe / special colour
ähnlich / similar RAL 2009 orange / orange



Sonderfarbe / special colour
ähnlich / similar RAL 3020 rot / red



Sonderfarbe / special colour
ähnlich / similar RAL 6024 grün / green




Sonderfarbe / special colour
ähnlich / similar RAL 5017 blau / blue




Sonderfarbe / special colour
ähnlich / similar RAL 9010 weiß / white

MOBILAIR


Передвижные Мини M13 до M17

Со всемирно признанным SIGMA PROFIL 
и бензиновым двигателем до 15 bar


Передвижные компрессоры M20 до M57

Со всемирно признанным SIGMA PROFIL 
и запатентованная система Anti-Frost-Control

Передвижные Мультиталанты M36 до M270

Со всемирно признанным SIGMA PROFIL 
варьируемое макс. давление и опциональное оборудование
такое, как генератор или системы подготовки сжатого воздуха

Передвижные Электрические M12E до M46E

Со всемирно признанным SIGMA PROFIL 
и супер-тихий электрический двигатель





MOBILAIR

M20 to M50 – с Anti-Frost-Control – меньше чем 750 кг

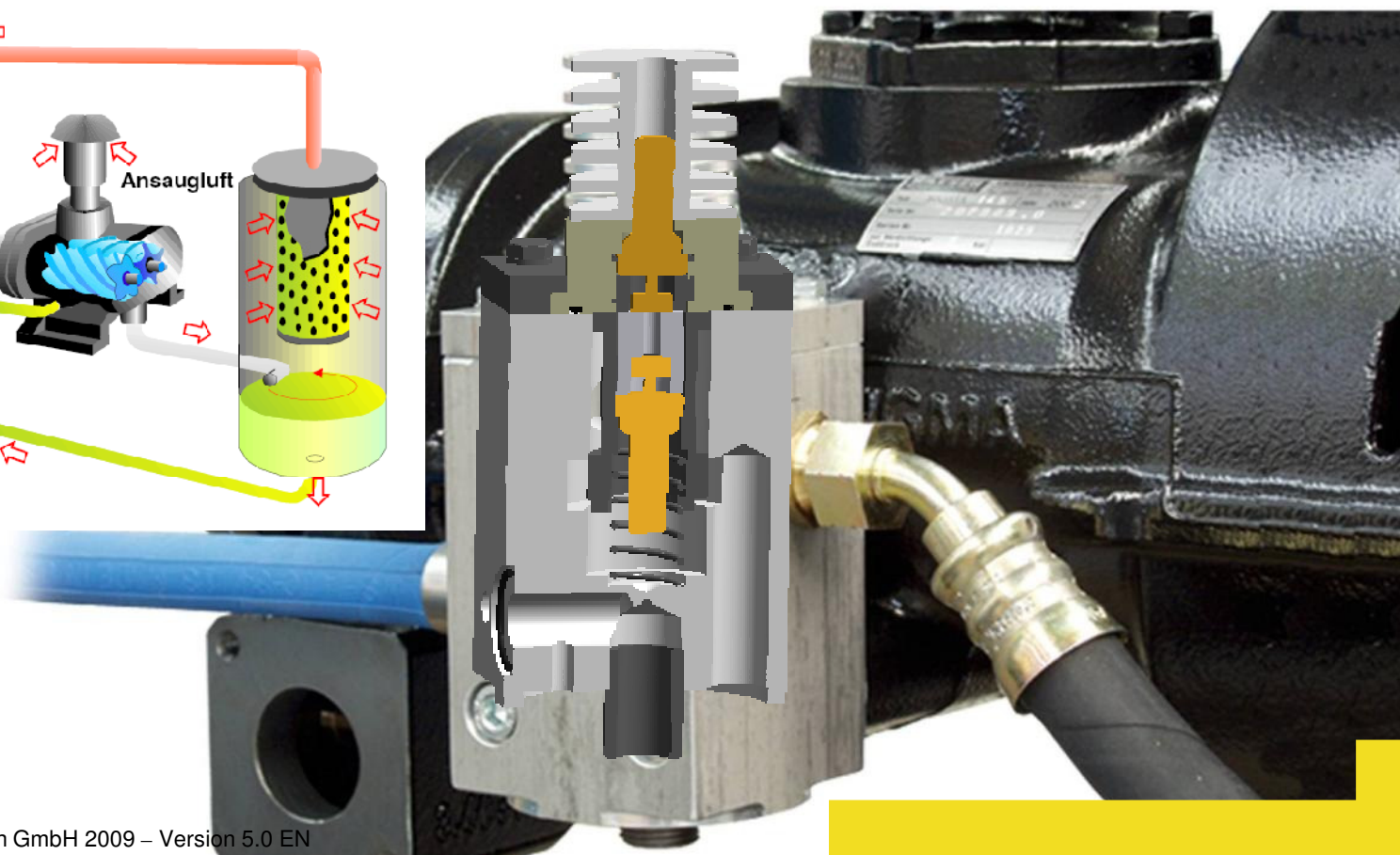
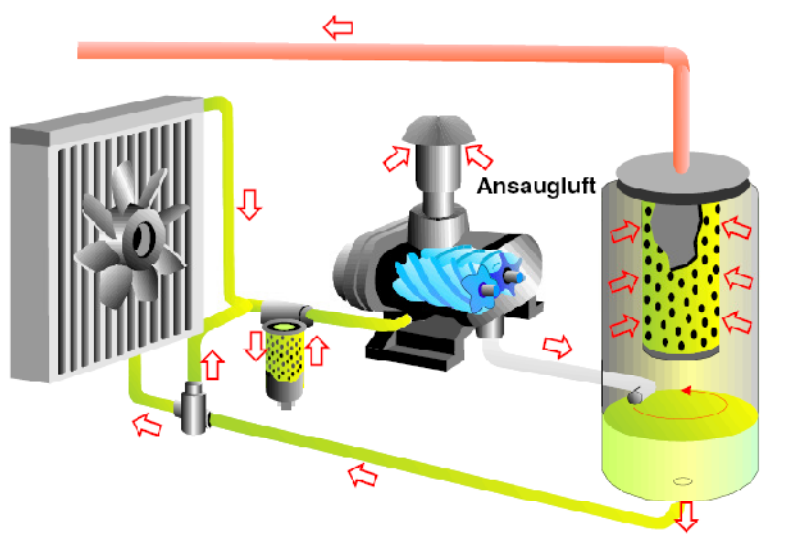


Model		M20	M26	M30	M43	M50
Производительность	m ³ /min	2,0	2,6	3,0	4,2	5,0
	cfm	71	92	105	150	180
Рабочее давление	bar	7	7	7	7	7
	psi	101,5	101,5	101,5	101,5	101,5
Двигатель		Kubota D722	Kubota D1105	Kubota D1105T	Kubota V1505T	Kubota V1505T
Мощность двигателя	kW	14	17,9	24,1	30,1	32,5
Рабочий вес	kg	457	498	505	735	740
Объем топливного бака	l	30	30	30	80	80
Выход сжатого воздуха		2 x G3/4	2 x G3/4	2 x G3/4	2 x G3/4	2 x G3/4 1 x G1
Option PE hood		o	standard	standard	o	o

NEW

MOBILAIR

Запатентованная система Anti-Frost-Control
Стандартно во всех компрессорах M20 – M100



MOBILAIR M20



MOBILAIR M26/M30

M26 to M30 – легкий вес, шумоизоляция,
износостойкость.



МОБИЛАИР

M43 / M50 – как опция с РЕ капотом и РЕ задний бампер



NEW

KAESER
KOMPRESSOREN

Открываемый вращением РЕ капот с M13 до M50 без ржавчины – противоударный – устойчивая ценность



Show your good name (M26 and M30)

MUSTER



MOBILAIR



M57 и M57Utility – уникальная концепция

Model		M57	M57 Utility	
Производительность	m ³ /min	5,6	5,2	5,4 *
	cfm	200	185	190 *
Рабочее давление	bar	7	7	
	psi	101,5	101,5	
Двигатель		Kubota V2403	Kubota V2403	
Мощность двигателя	kW	36	36	
Рабочий вес	kg	1225	960	
Объем топливного бака	l	105	105	
Выход сжатого воздуха		2 x G3/4 1 x G1	2 x G3/4 1 x G1	
Опция : концевой охладитель		-	0	

* = only for export outside the EC

МОБИЛАИР

M57 и M57Utility – уникальная концепция



KAESER
KOMPRESSOREN


MOBILAIR

M57Utility




MOBILAIR


Передвижные Мини M13 до M17

Со всемирно признанным SIGMA PROFIL 
и бензиновым двигателем до 15 bar


Передвижные компрессоры M20 до M57

Со всемирно признанным SIGMA PROFIL 
и запатентованная система Anti-Frost-Control

Передвижные Мультиталанты M36 до M270

Со всемирно признанным SIGMA PROFIL 
варьируемое макс. давление и опциональное оборудование
такое, как генератор или системы подготовки сжатого воздуха

Передвижные Электрические M12E до M46E

Со всемирно признанным SIGMA PROFIL 
и супер-тихий электрический двигатель





MOBILAIR



M36 to M70 – Мультиталанты

Model		M36G	M45	M52	M64	M70 *
Производительность	m ³ /min	3,9	4,2 / 4,15	5,2	6,4 / 5,0	7,0 / 5,4
	cfm	135	150 / 145	185	225 / 180	250 / 190
Рабочее давление	bar	7	7 / 10	7	7 / 10	7 / 10
	psi	101,5	101,5 / 145	101,5	101,5 / 145	101,5 / 145
Двигатель		Kubota V2403	Kubota V2203	Kubota V2203	Kubota V2003T	Kubota V2003T
Мощность двигателя	kW	36	34,3	34,3	41,8	41,8
Рабочий вес	kg	1145	995	1225	1230	1230
Объем топливного бака	l	80	80	105	105	105
Выход сжатого воздуха		2 x G3/4 1 x G1	2 x G3/4 1 x G1	2 x G3/4 1 x G1	2 x G3/4 1 x G1	2 x G3/4 1 x G1
Опция : синхронный генератор		13 kVA (standard)	8,5 kVA	8,5 kVA	8,5 or 13 kVA	-
Опция : подготовки воздуха		0	0	0	0	0

* = only for export outside the EC

МОБИЛАЙР

M36/M45 – Мультиталанты



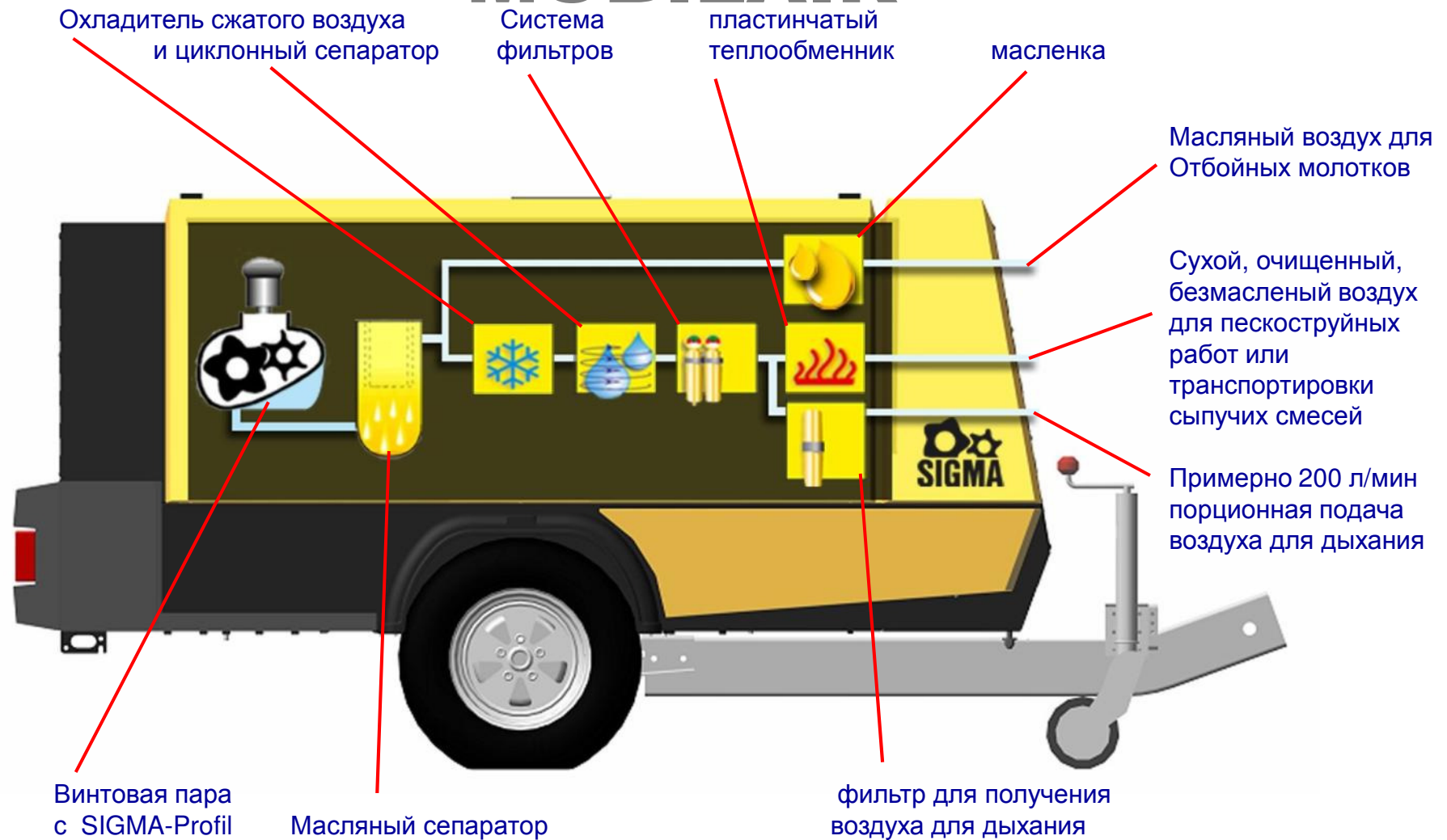
MOBILAIR

M52/M64/M70 – Мультиталанты

- Anti-Frost
- Скандинавская версия
- Подготовка воздуха
- Генератор



MOBILAIR



MOBILAIR

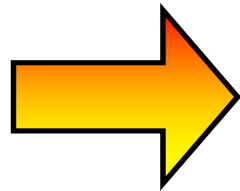
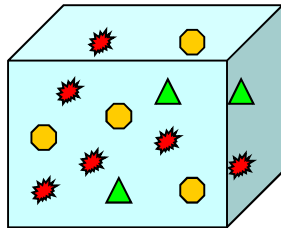
Подготовка и качество сжатого воздуха



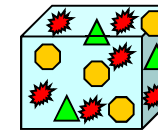
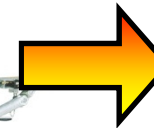
	Без подготовк 	Масленка 	тип А 	тип F 	тип В 	тип G 	Свежий воздух  (угольный фильтр)
Качество воздуха		Регулируемое распыление масла	охлажденный* Без конденсата (100% насыщенный) *примерно на 7°C выше окружающей температуры	Охлажденный Без конденсата (100% насыщенный) незагрязненный, технически безмасляный воздух	Осушенный Нагретый на, примерно, 20°C	Осушенный Нагретый на, примерно, 20°C незагрязненный, технически безмасляный воздух	Без запаха через отдельное Соединение подача воздуха при бл. 200л/м согласно ISO8573.1 ÖI
Содержание масла	approx. 2-4 mg/m ³			< 0,01 mg/m ³			< 0,003 mg/m ³

При сжатии концентрация загрязнений увеличивается во много раз

Атмосферный воздух



Сжат до 7 бар (изб)



Последствия плохой подготовки сжатого воздуха

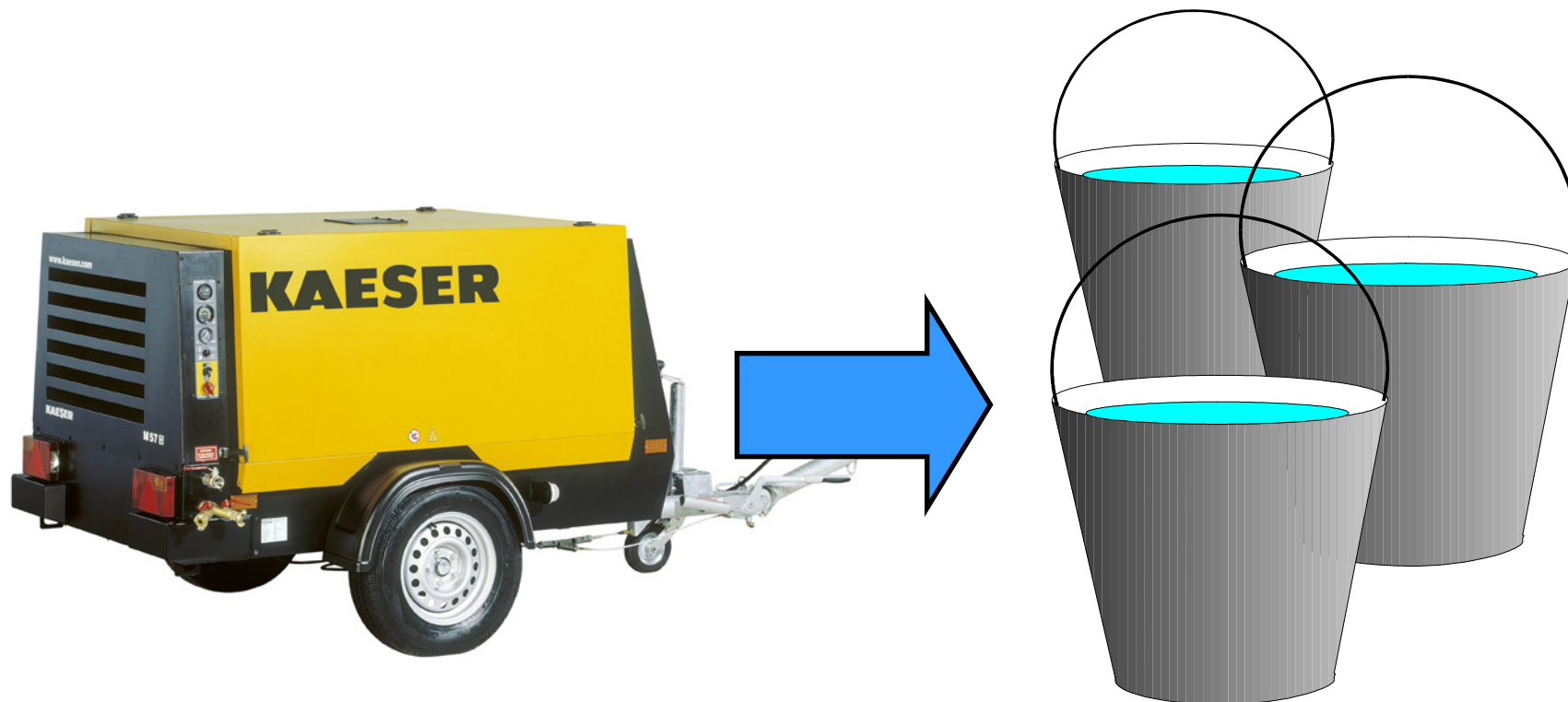


Поврежденный
пневмопистолет



Проржавевшая труба

Конденсат



Компрессор с производительностью 5 м³/мин (при 20 °С, относительной влажности 70 % и 8 бар (абс)) производит за 8 - ми часовой рабочий день около **30 л воды**, которая попадает в пневмоинструмент!

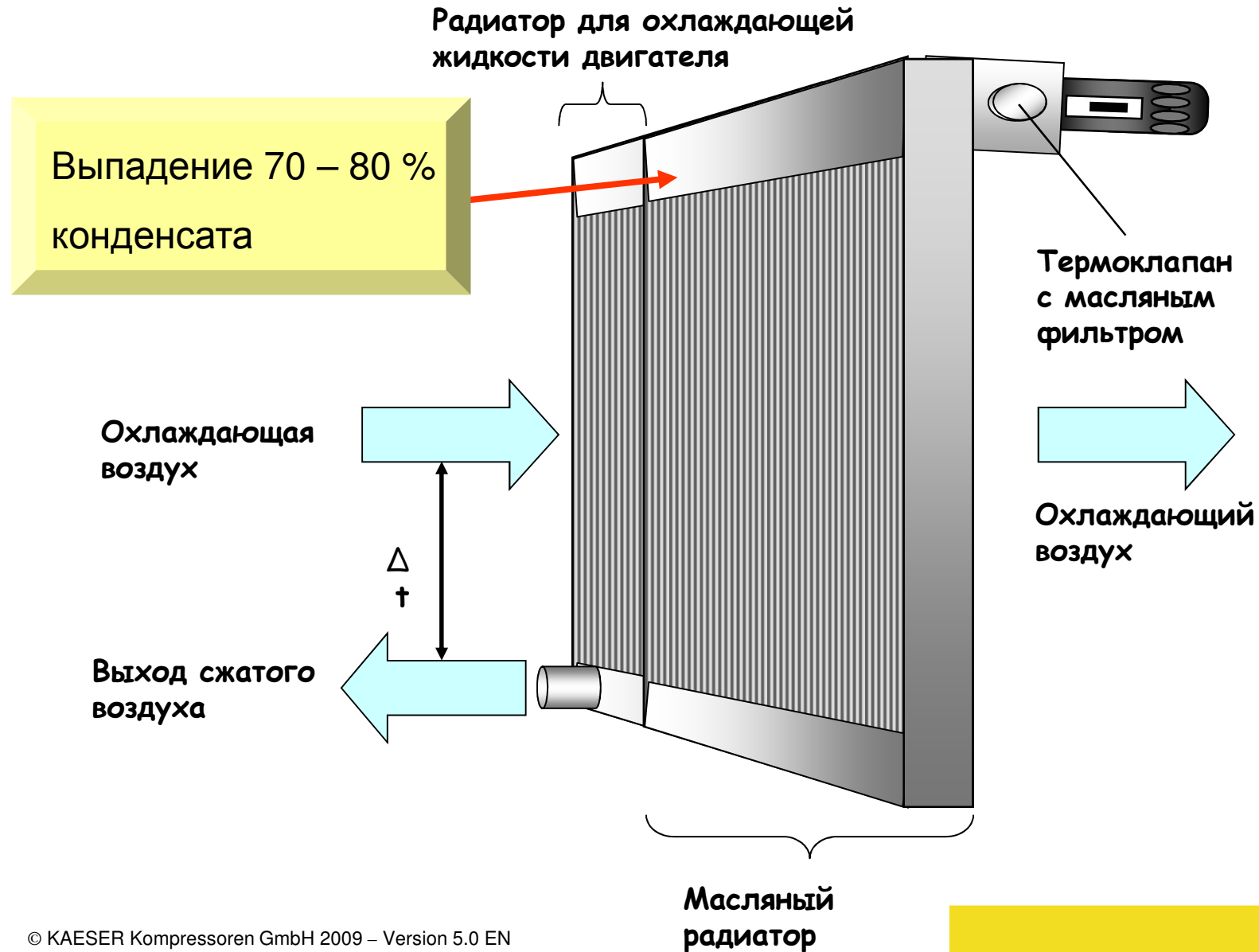
Конденсат

20 литров из 30 выпадают в виде конденсата в **дополнительном радиаторе** (при рабочем давлении 7 бар и температуре сжатого воздуха на выходе из радиатора + 30 °C)



**Последствия: дорогостоящее
техобслуживание, ремонт и
пневмоинструмента!**

Комбинированный радиатор для охлаждения масла и воздуха



Предварительное отделение с помощью циклонного сепаратора

Принцип действия:

За счет центробежной силы тяжелые частицы и капли воды оседают на стенках и затем отводятся

Степень отделения:

прим. 95 %

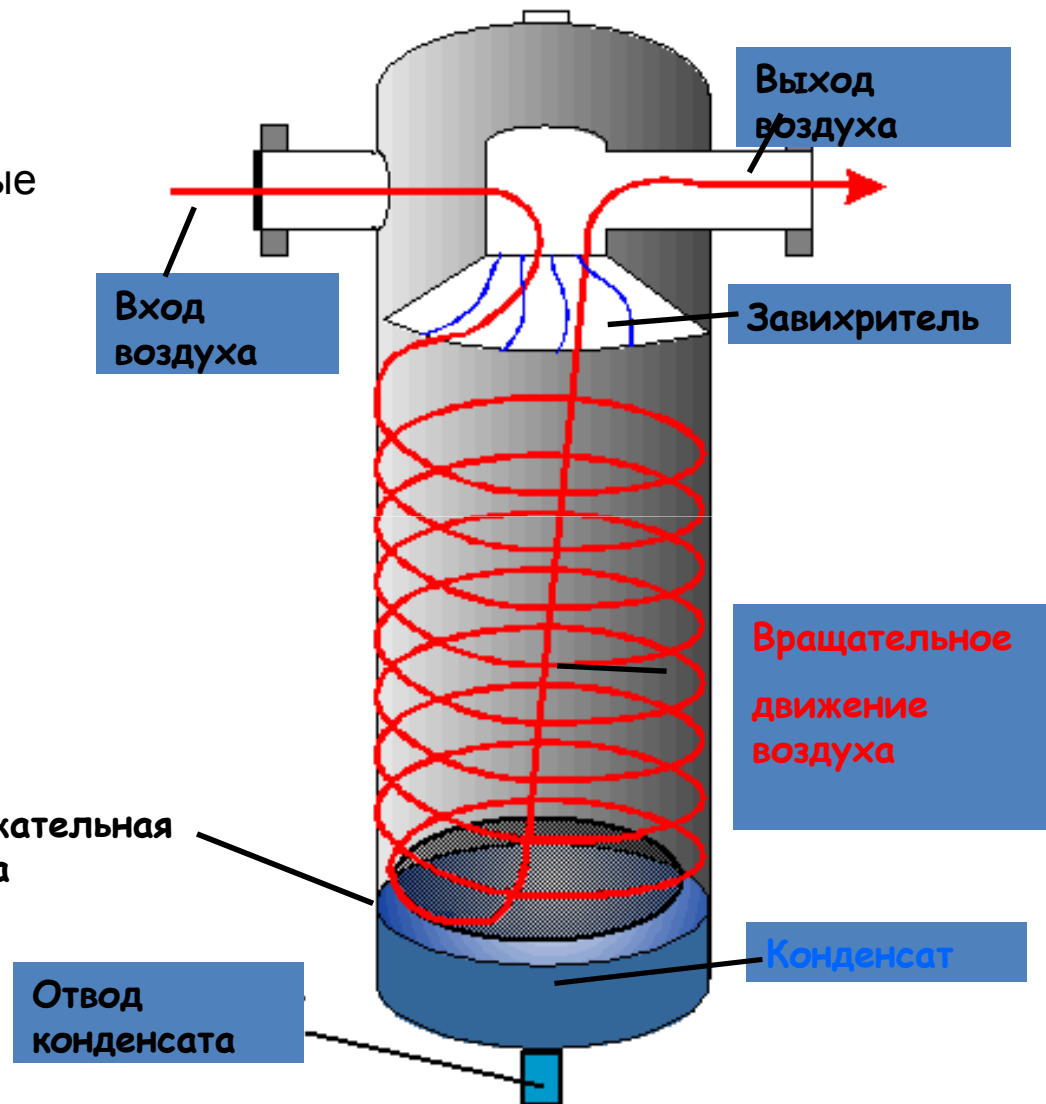
при 6 бар, 20 °С и номинальном объемном потоке

Падение давления:

прим. 0,05 бар при номинальном объемном потоке

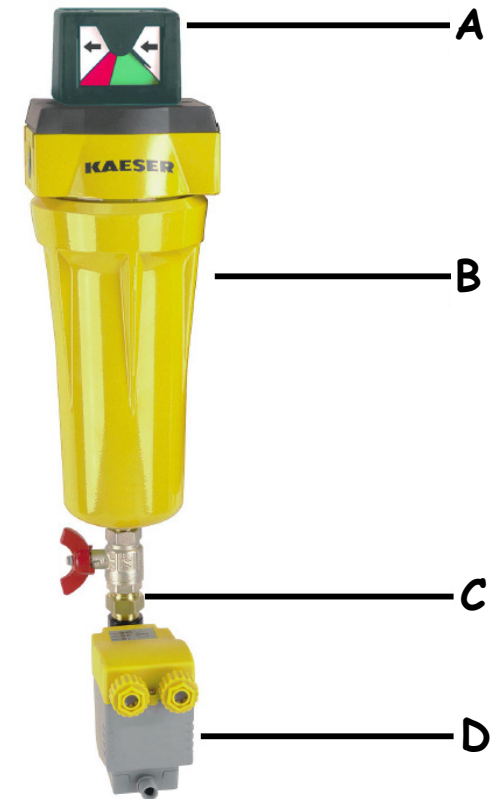
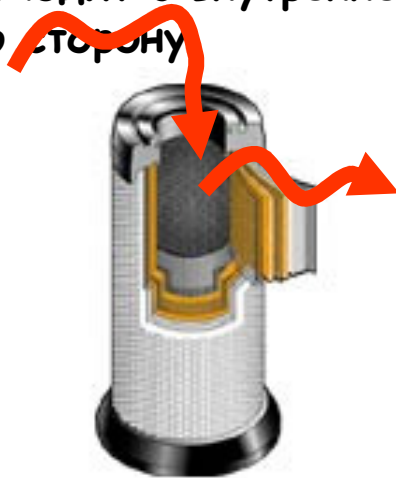


Отражательная шайба



Предварительный фильтр (Тип FB, FC)

- 99,99 %-ое удаление всех частиц > 3 мкм
- применяется для грубой фильтрации насыщенного (100 %) сжатого воздуха (соот. водяного пара)
- принцип действия как у всех фильтров тонкой очистки
- поток проходит с внутренней на внешнюю сторону



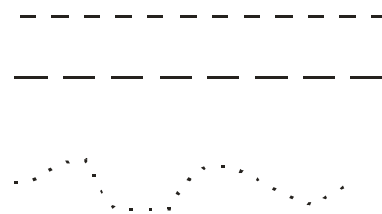
A = индикатор разницы давления
B = камера фильтра
C = вентиль
D = ECO-Drain

Микрофильтр (Тип FE, FF)

Характеристики:

- удаление жидкостей и твердых частиц > 0,01 мкм
- остаточное содер.аэрозолей: 0,01 - 0,001 микрон
- поток проходит с внутренней на внешнюю сторону

Принцип действия:



Непосредственное
соприкосновение
Столкновение

Диффузия



KAESER
KOMPRESSOREN

KAESER
КОМПРЕССОРЕН
www.kaeser.com



SIGMA GEN

имеют переключатель режима работы
энергосберегающий режим / постоянная
нагрузка

Псевдомощность (кВА)

ПИВО
= полный стакан пива

генератор
= полная мощность



Реальная мощность

ПИВО
= пена

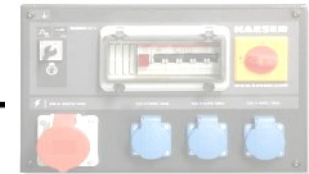
генератор
= неиспользуемая мощность

Эффективная мощность (кВт)

ПИВО
= питьевая часть

генератор
= используемая мощность

Генератор – винтовая пара с профилем SIGMA



M36-G / M45-G	7 bar				10 bar					
	Type	M45-G ^{S180}	M45-G ^{S190}	M36-G	M45-G ^{S180}	M45-G ^{S190}				
	Generator performance	8.5 kVA	8.5 kVA	13 kVA	8.5 kVA	8.5 kVA				
	a) FAD - Generator switched off	3.6 m³/min	4.2 m³/min	3.9 m³/min	3.55 m³/min	4.15 m³/min				
b) FAD - Generator switched on	3.6 m³/min	2.9 m³/min	1.8 m³/min	2.1 m³/min	0 m³/min					
M52-G / M64-G	7 bar				10 bar					
	Type	M52-G	M64-G ^{S270}	M64-G ^{S260}	M64-G	M64-G				
	Generator performance	8,5 kVA	8,5 kVA	8,5 kVA	13 kVA	8.5 kVA				
	a) FAD - Generator switched off	5.2 m³/min	6.4 m³/min	5.0 m³/min	5.0 m³/min	5.0 m³/min				
b) FAD - Generator switched on	1.5 m³/min	3.0 m³/min	3.9 m³/min	1.7 m³/min	1.7 m³/min					
M80-G	7 bar				10 bar				12 bar	
	Type	M80-G	M80-G	M80-G	M80-G	M80-G	M80-G	M80-G	M80-G	
	Generator performance	8.5 kVA	8.5 kVA	13 kVA	13 kVA	8.5 kVA	8.5 kVA	13 kVA	13 kVA	8.5 kVA
	a) FAD - Generator switched off	6.8 m³/min	8.1 m³/min	6.1 m³/min	8.1 m³/min	6.1 m³/min	6.8 m³/min	5.5 m³/min	6.8 m³/min	5.5 m³/min
b) FAD - Generator switched on	6.8 m³/min	4.3 m³/min	6.1 m³/min	3.5 m³/min	6.1 m³/min	3.8 m³/min	5.5 m³/min	2.7 m³/min	5.5 m³/min	
M100-G	7 bar				10 bar				12 bar	
	Type	M100-G	M100-G	M100-G	M100-G	M100-G	M100-G	M100-G	M100-G	
	Generator performance	8.5 kVA	8.5 kVA	13 kVA	8.5 kVA	8.5 kVA	13 kVA	8.5 kVA	8.5 kVA	
	a) FAD - Generator switched off	8.5 m³/min	10.2 m³/min	10.2 m³/min	7.2 m³/min	8.5 m³/min	8.5 m³/min	6.4 m³/min	6.4 m³/min	
b) FAD - Generator switched on	8.5 m³/min	5.3 m³/min	4.5 m³/min	7.2 m³/min	4.6 m³/min	3.4 m³/min	6.4 m³/min	6.4 m³/min		
M135-G	10 bar				12 bar				14 bar	
	Type	M135-G				M135-G				M135-G
	Generator performance	15 & 23 kVA				15 & 23 kVA				15 & 23 kVA
	a) FAD - Generator switched off	13,0 m³/min				12,0 m³/min				10,5 m³/min
b) FAD - Generator switched on (depending on el. power consumpt.)	11,5 up to 13,0 m³/min				10,5 up to 12,0 m³/min				9,0 up to 10,5 m³/min	

= specification without FAD limitation

MOBILAIR

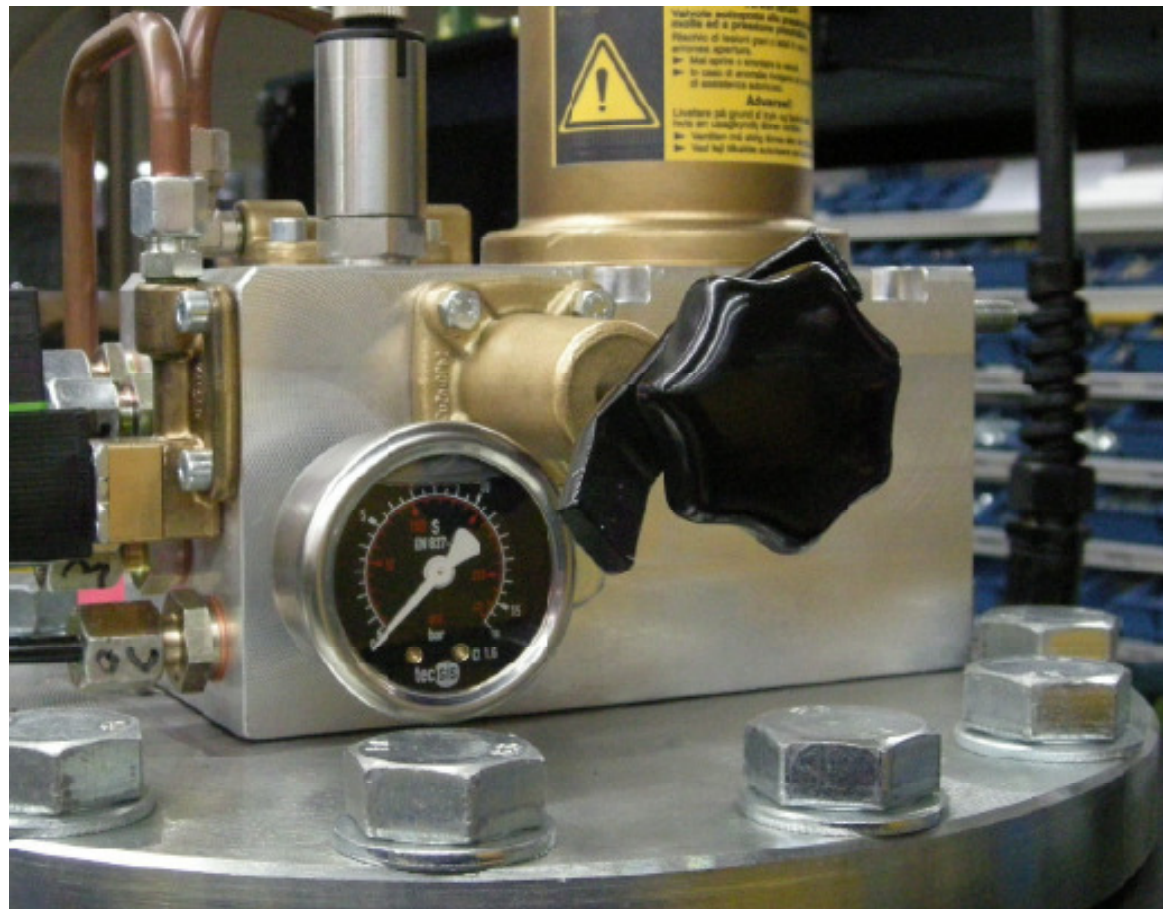


M80 до M122 – давление до 14 bar

Model		M80	M100	M122
Производительность	m ³ /min	8,1 / 6,8 / 6,1 / 5,5	10,2 / 8,5 / 7,2 / 6,4	11,1 / 10,1 / 9,5 / 8,2 / 7,3
	cfm	285 / 240 / 215 / 195	360 / 300 / 255 / 225	390 / 355 / 335 / 290 / 260
Рабочее давление	bar	7 / 10 / 12 / 14	7 / 10 / 12 / 14	7 / 8,6 / 10 / 12 / 14
	psi	101,5 / 145 / 174 / 203	101,5 / 145 / 174 / 203	101,5 / 125 / 145 / 174 / 203
Двигатель		Kubota V3307 DI-T	Kubota V3800 DI-T	Deutz TCD 2012L04
Мощность двигателя	kW	54,6	71,7	83
Рабочий вес	kg	1480	1495	1865
Объем топливного бака	l	150	150	170
Выход сжатого воздуха		3 x G3/4 1 x G1 1/2	3 x G3/4 1 x G1 1/2	3 x G3/4 1 x G1 1/2
Опция : синхронный генератор		8.5 or 13 kVA	8.5 or 13 kVA	-
Опция : подготовки воздуха		o	o	o

MOBILAIR

M80 до M122 – ручная регулировка давления, при
максимальном давлении 10 / 12 / 14 bar



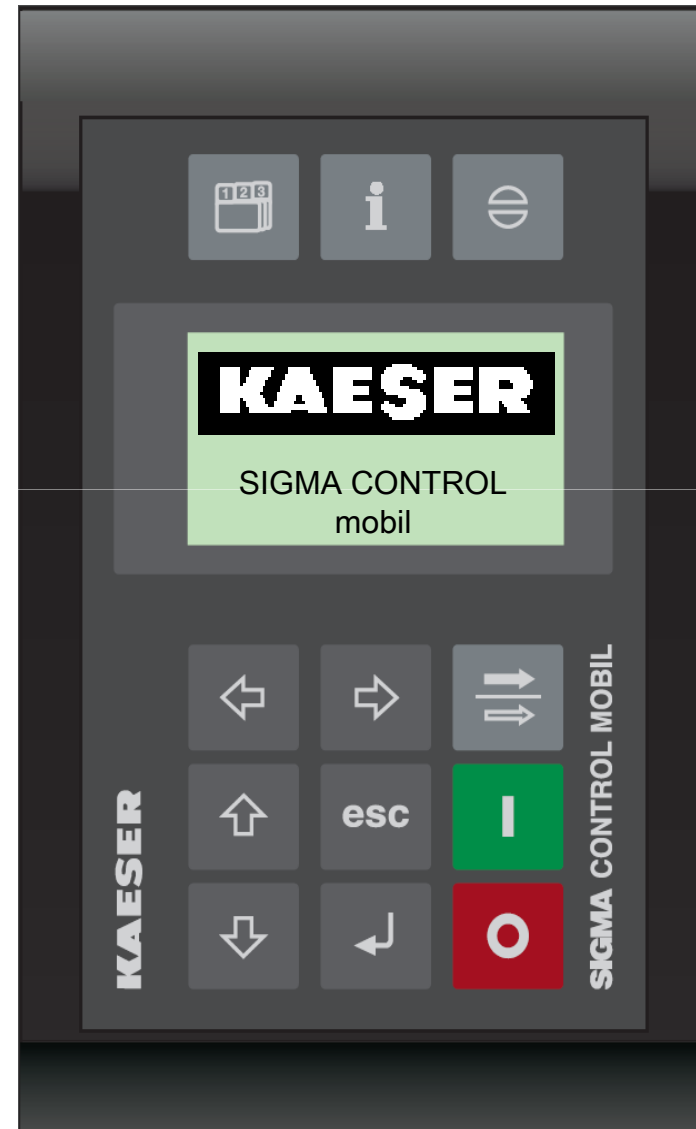
MOBILAIR

NEW

M123 до M270 – с SIGMA-Control mobil



Model	M123	M135	M170	M200	M270	
Производительность	m ³ /min	11,4 / 10,8 / 9,7 / 8,1	13 / 12 / 10,5	17 / 15,5 / 13,5 / 11,5	21,2 * / 19,7 / 18 / 16 / 14,5	26,9 / 25,8 / 22,8 / 20
	cfm	400 / 380 / 340 / 285	460 / 425 / 370	600 / 550 / 475 / 405	750 * / 700 / 640 / 565 / 515	950 / 910 / 805 / 705
Рабочее давление	bar	8,6 / 10 / 12 / 14	10 / 12 / 14	8,6 / 10 / 12 / 14	7 * / 8,5 / 10 / 12 / 14	8,6 / 10 / Dez 14
	psi	125 / 145 / 174 / 203	145 / 174 / 203	125 / 145 / 174 / 203	101,5 * / 125 / 145 / 174 / 203	125 / 145 / 174 / 203
Двигатель	Deutz TCD 2012L04	Deutz TCD 2013L04	Deutz TCD 2012L06	Caterpillar C6.6 ACERT	Mercedes Benz OM501LA	
Мощность двигателя	kW	88	122	127	146	260
Рабочий вес	kg	1945	2500	2600	3235	5025
Объем топливного бака	l	170	200	200	270	560
Выход сжатого воздуха		3 x G3/4 1 x G1 1/2	3 x G3/4 1 x G2 1/2	3 x G3/4 1 x G2 1/2	3 x G3/4 1 x G2 1/2	2 x G1 1 x G2 1/2
Опция : синхронный генератор		-	15 kVA / 23kVA	-	-	-
Опция : подготовки воздуха		o	o	o	o	o



Зачем нужно электронное управление ?

Причина:

Новое поколение электронно-управляемых дизельных моторов с EMR3 обычно требует электронного управления на передвижных компрессорах

Цели:

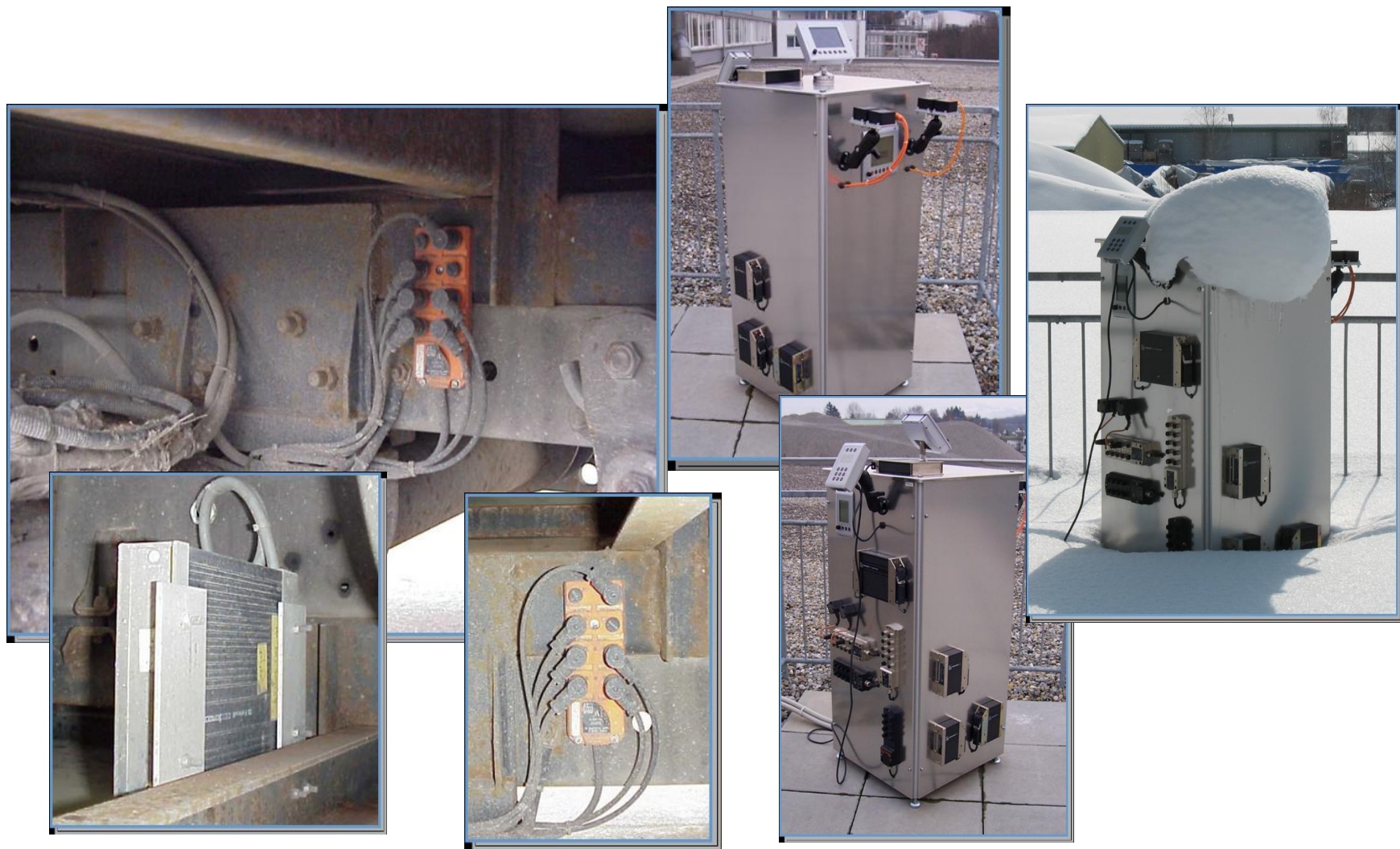
- **использовать диагностику мотора EMR3 с помощью CAN-Bus**
- **упростить взаимодействие человека с машиной**
- **уменьшить количество проводов**
- **создать электронные алгоритмы для оптимизации расхода топлива**

Описание системы управления

- **Использование усовершенствованных продуктов:**
 - **контроллер: (SPS) с 40 Вх/Вых, 2хCAN и последовательных интерфейса**
 - **устройство управления с дисплеем и 12 клавишами**

- **Условия окружающей среды:**
 - **температуры для дисплея -20°C ... $+70^{\circ}\text{C}$**
 - **температуры для контроллера -40°C ... $+85^{\circ}\text{C}$**
 - **напряжения 9...32 V постоянного тока**
 - **возможность работать при вибрации и ударах**
 - **степень защиты IP67**

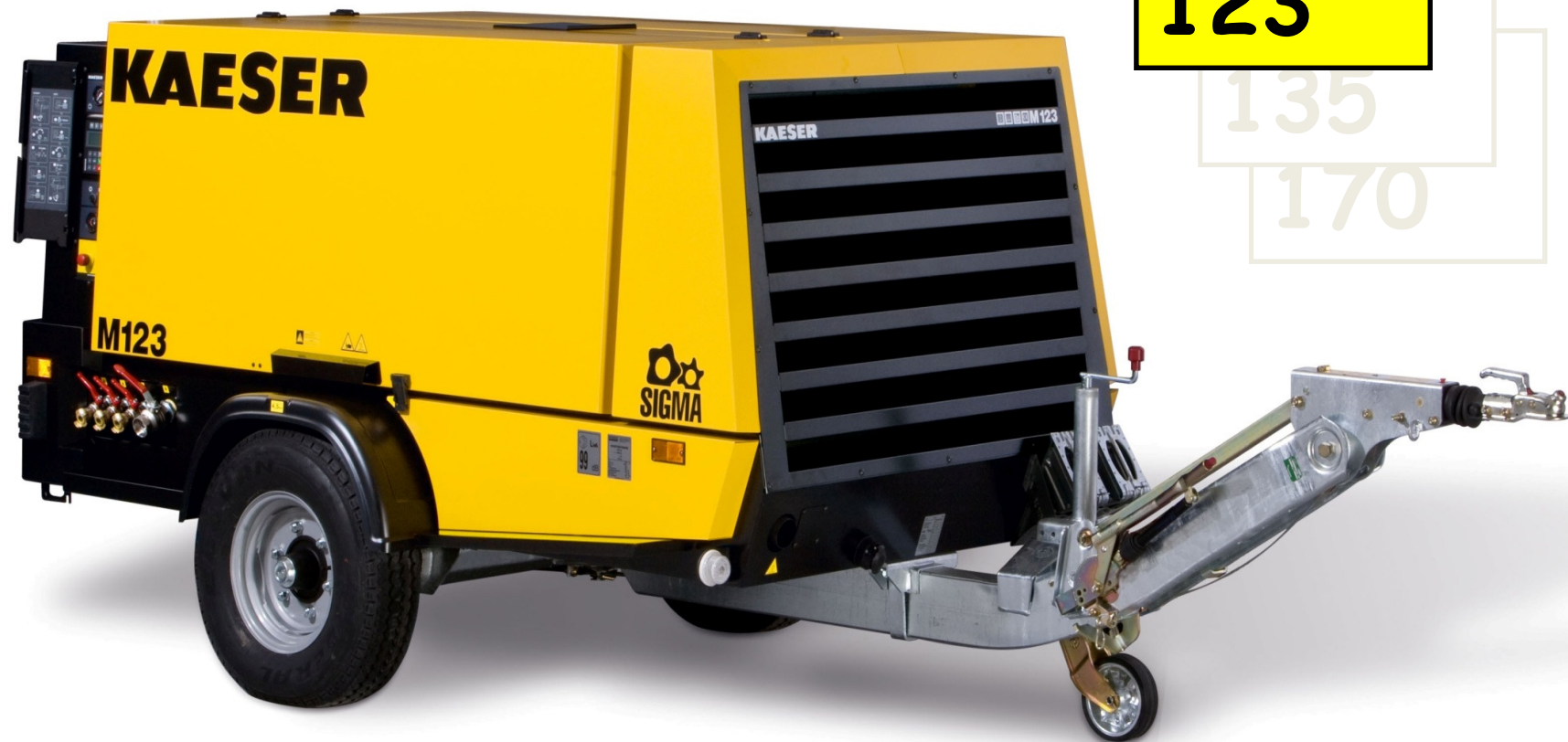
Проверено в 1000 случаев...



... 1000 изощрённых продуктов:



Компрессоры KAESER с SCmobil



Дизайн – интеграция в MOBILAIR

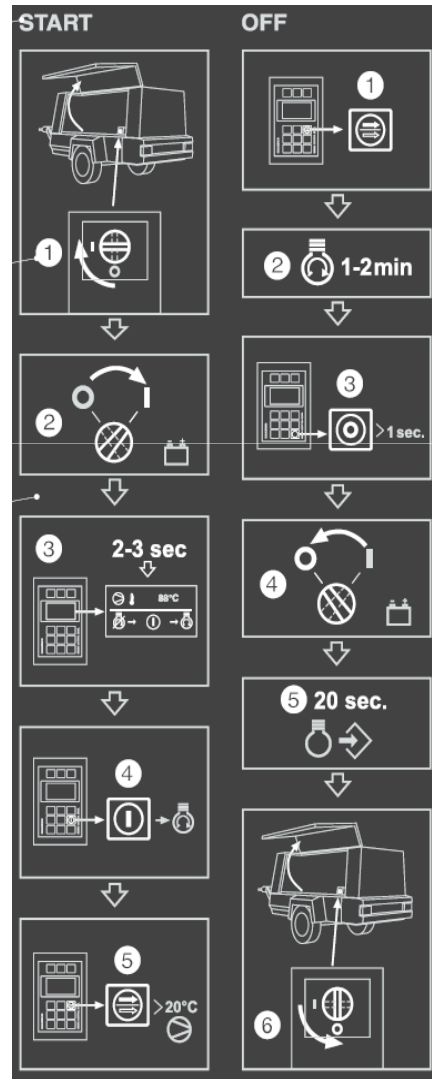


Сравните дизайн



Дизайн и функции панели оператора

Короткая инструкция
(под стальным кожухом)



Манометр

SCmobil

ON/OFF

Уровень топлива

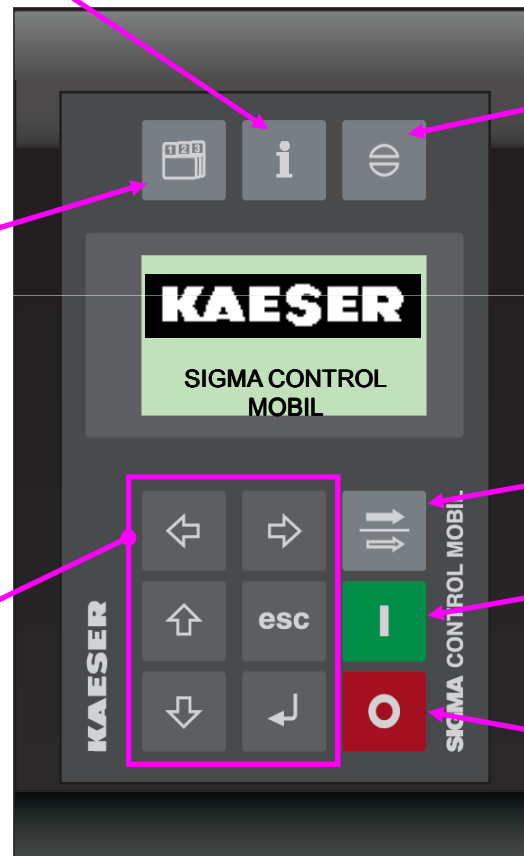
Аварийный стоп

Дизайн панели оператора

Инфо-клавиша:
Память для
сообщений:
предупреждения,
ошибки, сервисное
обслуживание

Меню-клавиша:
главное меню,
настройка
меню

Клавиши
навигации в
меню



Сброс ошибок

Функциональная
клавиша:
нагрузка / холостой
ход

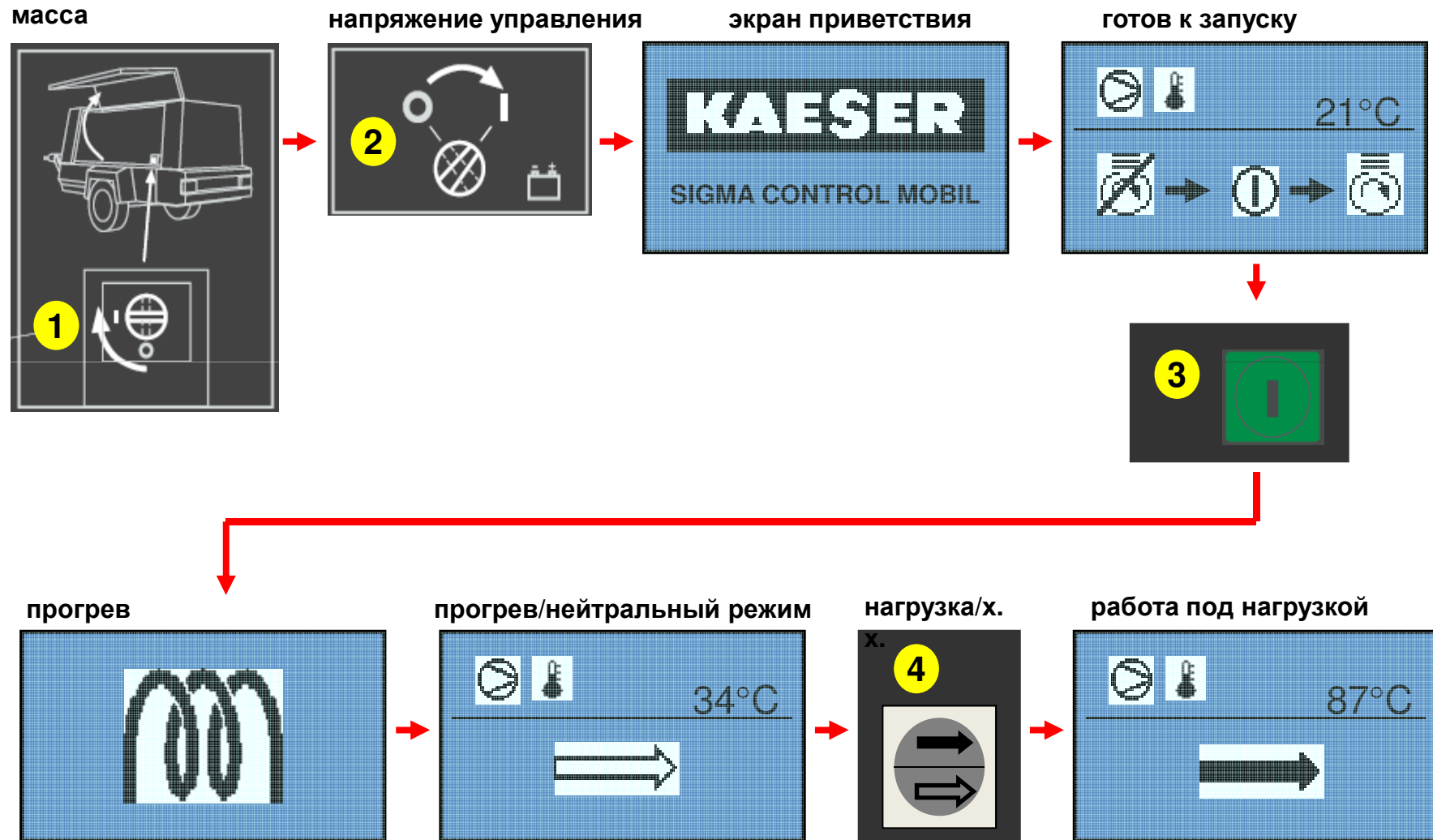
Клавиша старта:
запуск мотора
(автоматический
запуск)

Клавиша стоп

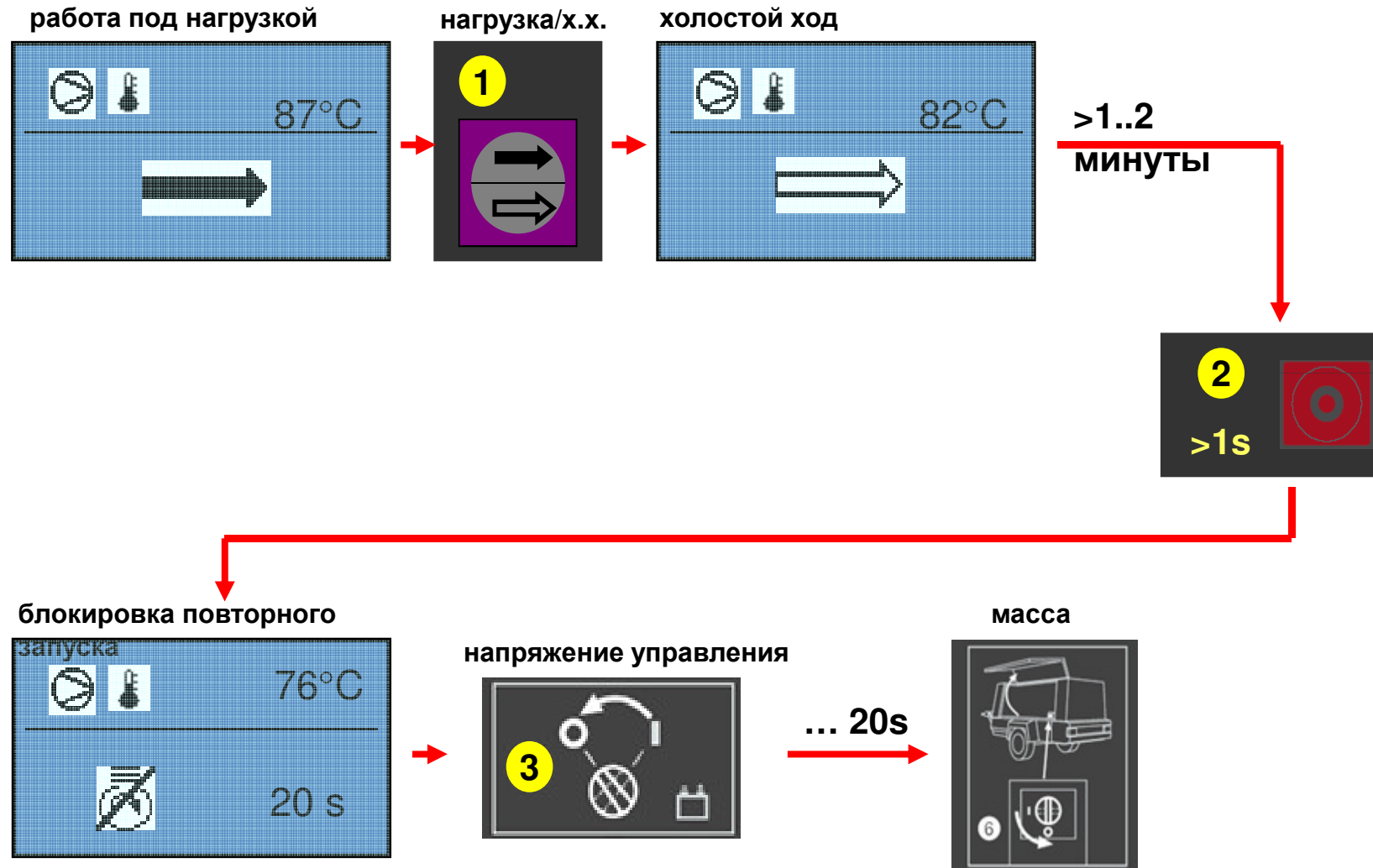
**Дисплей / интерфейс человек-машина**

- **только пиктограммы → язык пользователя не важен**
- **дисплей можно настроить в разных единицах (bar/psi, °C/°F/K)**
- **сообщения с помощью пиктограмм и кодов ошибок**
- **защищённые паролями уровни с возможностью настройки и диагностики основных параметров (тип компрессора, давление ...) и дополнительного оборудования.**

Запуск компрессора



Остановка компрессора



Опция GSM/GPS

- отслеживание местонахождения
- управление парком
- сканирование параметров работы

The screenshot displays the Proemion web interface in Internet Explorer. The page is titled "CU Informationen" and shows detailed data for a device named "KAESER_M126".

CU Informationen (2008-01-10 15:12:29)

Objekt Informationen

Name	KAESER_M126
Objekt ID	355633001107001
Geräte Version	RMGPRSP <YS 2101>
Telefonnummer	<CS RM>
Letzte Informations Anfrage	2008-01-10 15:12:27

GSM Informationen

GPRS Engine	TC63 02.000
GSM Operator	T-Mobile D
SIM Karten Nummer	
GSM Status	01
Signal Qualität	

Hardware Informationen

IP Stack	V1.10
Socket	88.128.30.12.60000
Hardware	HV05.00
Software	SV08.28

Mapping Informationen

CU Breitengrad	3017.007
CU Längengrad	657.5214
CU Höhe (in m)	308.1000061035156
Nächste Regionalstraße	Redacher Strasse
Nächste Lokale Straße	Hopfenweg
Nächste Stadt	96450 NO object found
Landkreis	Coburg (Stad0)
Staat	Bayern
Land	Deutschland
Letzte gültige GPS Daten Anfrage	2008-01-10 15:12:29

On the right side, there is a map titled "Mapping information for: KAESER_M126" (2008-01-10 15:12:29) showing the device's location in a city street view. A "GPS Daten anfragen" button is visible above the map. A "Zurück" button is located at the bottom right of the page.

SIGMA-Control mobil - ЭТО

для Mobilair с электрическим контроллером двигателя

- Автоматический запуск и останов двигателя;
- Регулировка рабочего давления от 5 до N бар
- Справочник кодов ошибок;
- Журнал ошибок с указанием наработки;
- Периоды проведения ТО;
- Заводские данные о компрессоре;
- Тип контролера двигателя;
- Текущие рабочие параметры:
- Ручная настройка единиц измерения температуры и давления;
- Установка кода доступа;
- Настройка *GPS/GSM* модуля (опция).

© KAESER Kompressoren GmbH 2009 – Version 5.0 EN



Устройство контролера:

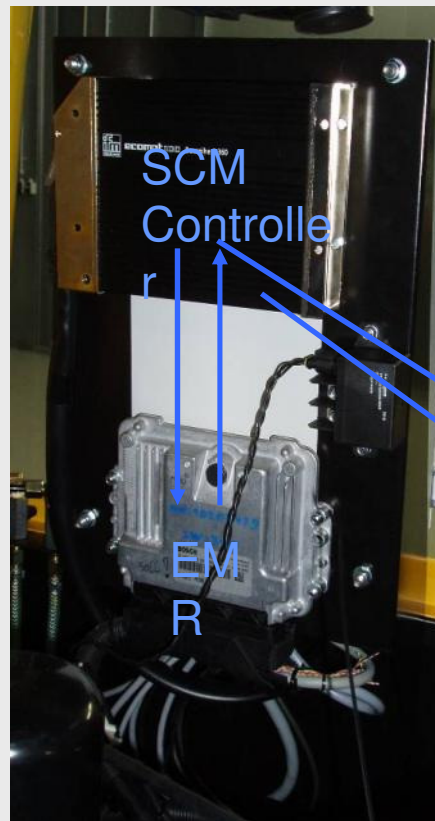
CAN-BUS:

передает:

-текущие параметры двигателя

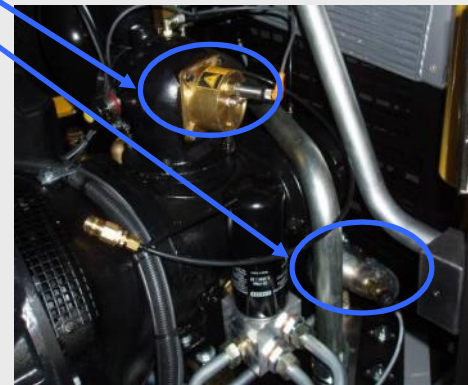
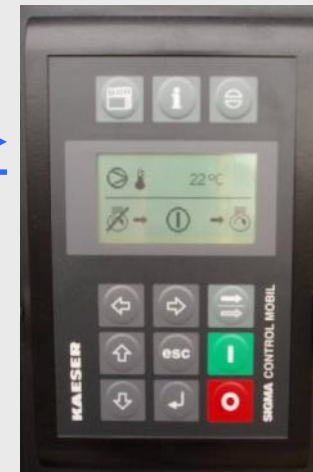
-номинальные значения

-ошибки и предупреждающие сообщения



CAN-BUS:

- передает текущую информацию
- Передаёт команды



Датчики для получения актуальной информации

M123 до M270 – регулирование давление с помощью SIGMA-Control mobil



Напрямую с помощью стрелок – без субменю
← для плавного уменьшения давления до 5 bar
→ для плавного увеличения до давления на 0,5 bar выше P_{max}



Временное повышение давления
После ввода пароля
→ см. лист далее



M123 до M270 – регулировка давления с помощью SIGMA-Control mobil

model	FAD	nominal pressure bar	pressure range via arrow key bar	temporary boost after entering password	
	m ³ /min			for 5 minutes	bar ^{max}
M123	11,4	8,6	5 - 9,1	+ 1,5 bar	= 10,1
	10,8	10	5 - 10,5	+ 1,5 bar	= 11,5
	9,7	12	5 - 12,5	-	-
	8,1	14	5 - 14,5	-	-
M135	13,0	10	5 - 10,5	+ 1,5 bar	= 11,5
	12,0	12	5 - 12,5	+ 1,5 bar	= 13,5
	10,5	14	5 - 14,5	+ 1,0 bar	= 15,0
M170	17,0	8,6	5 - 9,1	+ 1,0 bar	= 9,6
	15,5	10	5 - 10,5	+ 1,0 bar	= 11,0
	13,5	12	5 - 12,5	+ 1,0 bar	= 13,0
	11,5	14	5 - 14,5	+ 1,0 bar	= 15,0
M200	21,2	7	5 - 7,5	+ 1,0 bar	= 8,0
	19,7	8,6	5 - 9,1	+ 1,0 bar	= 9,6
	18,0	10	5 - 10,5	+ 1,5 bar	= 11,5
	16,0	12	5 - 12,5	+ 1,5 bar	= 13,5
	14,5	14	5 - 14,5	+ 1,0 bar	= 15,0
M270	26,9	8,6	5 - 9,1	+ 1,5bar	= 10,1
	25,8	10	5 - 10,5	+ 1,5bar	= 11,5
	22,8	12	5 - 12,5	+ 1,5bar	= 13,5
	20,0	14	5 - 14,5	+ 1,0bar	= 15,0





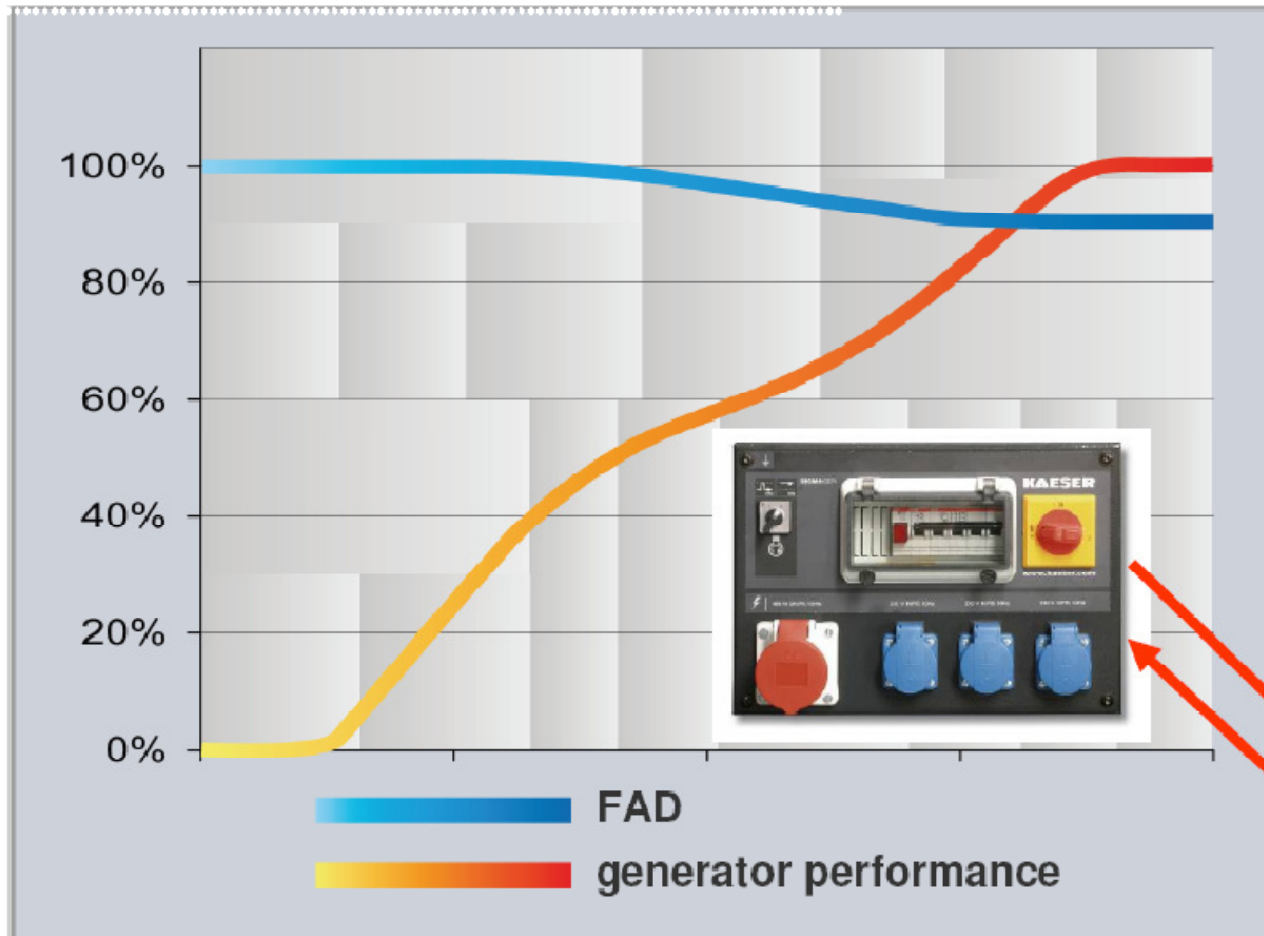
M135 / M135-G – с SIGMA-Control mobil

NEW



M135-G with 15 or 23 kVA

Intelligent Control for Enhanced Efficiency



NEW



M170 – эффективность и работа с Sigma Control *mobil*



KAESER
KOMPRESSOREN

KAESER
КОМПРЕССОРЫ

NEW

M170



M200 – мощный и экономичный с весом < 3,5 тонн





KAESER
КОМПРЕССОРЫ

NEW


M200






MOBILAIR


Передвижные Мини M13 до M17

Со всемирно признанным SIGMA PROFIL 
и бензиновым двигателем до 15 bar


Передвижные компрессоры M20 до M57

Со всемирно признанным SIGMA PROFIL 
и запатентованная система Anti-Frost-Control

Передвижные Мультиталанты M36 до M270

Со всемирно признанным SIGMA PROFIL 
варьируемое макс. давление и опциональное оборудование
такое, как генератор или системы подготовки сжатого воздуха

Передвижные Электрические M12E до M46E

Со всемирно признанным SIGMA PROFIL 
и супер-тихий электрический двигатель



MOBILAIR



M12E до M46E – с электрическим двигателем (400V 50Hz)

NEW

Model		M13E	M34E	M46E
Производительность	m ³ /min	1,2 / 0,99 / 0,82 / 0,75	3,4	4,6 / 3,35
	cfm	42 / 35 / 29	120	160 / 120
Рабочее давление	bar	7 / 10 / 13 / 15	07.01.1900	7 / 10
	psi	101,5 / 145 / 188,5	101,5	101,5 / 145
Двигатель		ABM	ATB	Siemens
		4D112M-2	A160L/-21	1LA9 183-2
Мощность двигателя	kW	7,5	22	30
Рабочий вес	kg	187	650	720
Предохранитель	A	25	50	63
Выход сжатого воздуха		1 x G1/2	2 x G3/4	2 x G3/4
				1 x G1
Опция: концевой охладитель		o	o	o

M13E

MOBILAIR



- ✓ 15 bar
- ✓ опция охладитель-влажнотделитель
- ✓ корпус из высокопрочного полиэтилена
- ✓ возможность подключения к 230V-3ph-50Hz / 460V-3ph-60Hz / 400V-3ph-50Hz

Электрические компрессоры
тихий – безопасный для окружающей среды –
уникальный

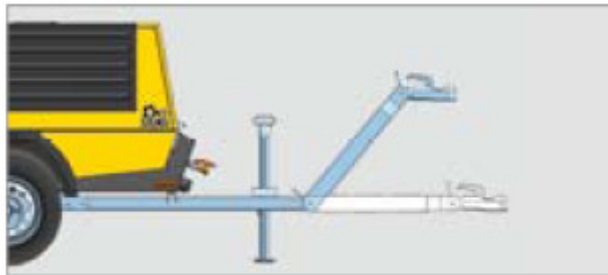
уменьшает производственные затраты



MOBILAIR product range 2011

basic units	with air treatment	with generator	for export	electric
M13	M45	M36-G	M15	M13E
M17 / 15 bar	M52	M45-G	M17 / 7 bar	M34E
M20 + PE	M64	M52-G	M70	M46E
M26	M80	M64-G		
M30	M100	M80-G		
M43 + PE	M122	M100-G		
M50 + PE	M123	M135-G		
M57	M135			
M57 Utility	M170			
	M200			
	M270 SCM			

MOBILAIR опции Шасси



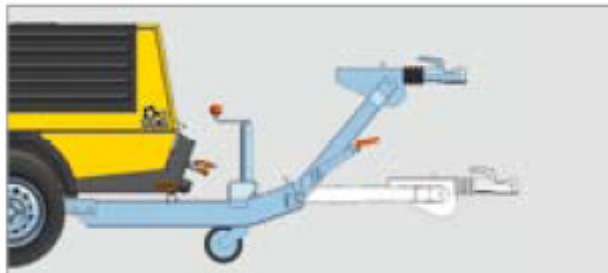
дышло регулируемое по высоте
без накатного и стояночного тормоза



дышло не регулируемое по высоте
без накатного и стояночного тормоза



стационарная версия



дышло регулируемое по высоте
с накатным и стояночным тормозами



дышло не регулируемое по высоте
с накатным и стояночным тормозами



версия на салазках

MOBILAIR опции Шасси

M270 (двухосевой)



Тандемное шасси



На салазках



Тандемное шассис ((ABS))



Стационарное исполнение



Вагонное шасси

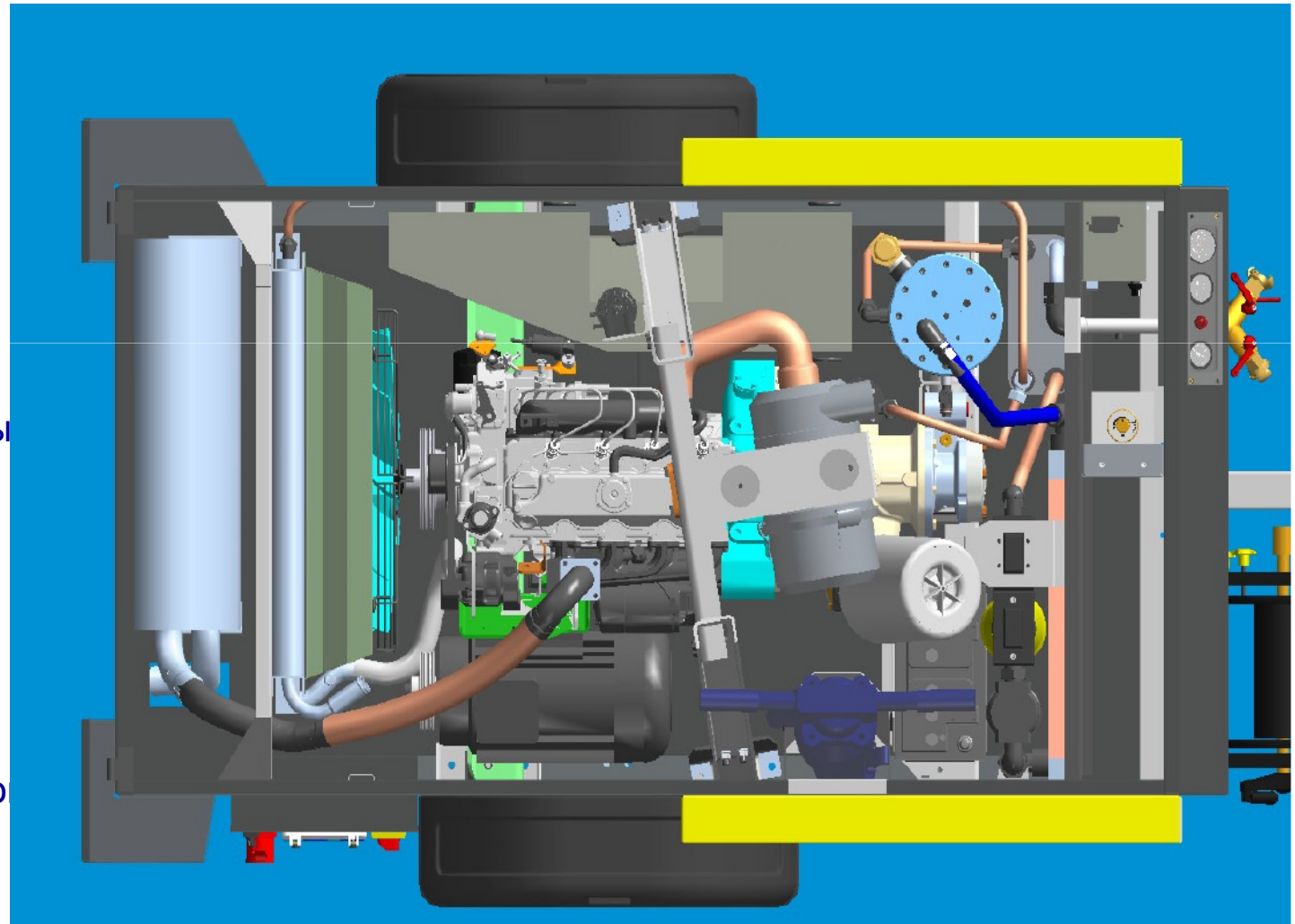
Проекты

Компрессорная станция на базе передвижных дизельных компрессоров в исполнении на салазках



MOBILAIR – преимущества

- термостатический клапан запатент. Anti-Frost-Control
- радиатор большого размера
- защищенная труба выхлопных газов
- отдельные воздушные фильтры
- легко работать, легко обслуживать
- защита от коррозии
- SIGMA-Profile
низкая скорость винтов
- Kubota-двигатель с электр. бенз. насос



MOBILAIR

Kaeser's recipe for success



The new research and development centre and the Mobilair production site for innovative portable compressors